

Datum: 20.2.2018 / per Mail

Betreff: Grunderneuerung Personenunterführung S-Bahnhof Zeuthen

Sehr geehrte Frau Scholz,

vielen Dank für Ihr Interesse an der Grunderneuerung der Personenunterführung am S-Bahnhof Zeuthen und die konstruktiven Gespräche beim Bürgerdialog am 30. Januar.

Wie Sie bereits in Ihrem Schreiben vom 29. Januar erwähnt haben, ist das Ziel der Bauarbeiten am Personentunnel in Zeuthen, die Infrastruktur langfristig zu erhalten und den Bahnhof vollständig barrierefrei auszubauen. Natürlich können die Sanierung und der Ausbau der Bahnanlagen nicht ohne Einschränkungen während der Bauphase realisiert werden. Hierfür bitten wir Sie um Ihr Verständnis und, insbesondere während der Sperrung des Personentunnels, um Ihre Geduld.

Folgende Einschränkungen sind während der Bauphase zu erwarten:

- Sperrung des Zugangs Miersdorfer Chaussee zur Personenunterführung voraussichtlich ab dem 3. April 2018
- Sperrung des Zugangs Goethestraße und somit Vollsperrung des Personentunnels voraussichtlich ab dem 23. April 2018

Während der Sperrung des Personentunnels ist der Zugang zum Bahnsteig über den Bahnübergang vorgesehen und so von unseren Auftraggebern bestellt worden. Da wir unseren Fahrgästen einen schnellen und komfortablen Zugang zum Bahnsteig ermöglichen wollen, haben wir von der DB Netz AG zusätzliche Mittel für eine temporäre Fußgängerbrücke zum Bahnsteig über das S-Bahngleis beantragt. Durch die Bewilligung der zusätzlichen Ressourcen durch die Auftraggeber können wir den Fahrgästen während der Bauzeit neben dem Zugang über den Bahnübergang folgende Alternative anbieten:

Ab April soll am Bahnsteigende (Richtung Bahnübergang) eine temporäre Fußgängerbrücke vom Spitzbubenweg (Aufgang aus Richtung Bahnübergang) über das S-Bahngleis Königs Wusterhausen - Berlin zum Bahnsteig zur Verfügung stehen.

Wie bereits beschrieben, stellt diese Fußgängerbrücke ein zusätzliches Angebot dar, welches durch die zusätzlich zur Verfügung gestellten Mittel ermöglicht wurde. Dadurch stehen unseren Fahrgästen stets zwei Möglichkeiten zur Verfügung, um den Bahnsteig, auch in einem Notfall, zu verlassen. Ein Zugang zum Bahnsteig über eine temporäre Brücke, die über die Fernbahngleise mit den stromführenden Oberleitungen führen würde, ist leider nicht umsetzbar. Davon unberührt werden während der gesamten Bauzeit sämtliche Auflagen zum Brandschutz und den erforderlichen Fluchtwegen eingehalten.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis für die Einschränkungen während der Bauarbeiten und freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf einen grunderneuerten Personentunnel in Zeuthen.

Mit freundlichen Grüßen

Jan-Peter R. Haack (M.A.)

Baukommunikation Regionales Projektmanagement Ost (I.NP-O-M-G(E))

DB Netz AG

Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin

Tel. +49 030297-55444

Mobil: 0160 974 10 393

Baubedingte Fahrplanänderungen der DB in der App "DB Bauarbeiten"  
(für Android und iOS):

<https://bauinfos.deutschebahn.com/app>

Bauprojekte der Deutschen Bahn

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/>

Der DB-Konzern in Social Media: Twitter, Facebook, Instagram und YouTube

[https://twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)

<https://www.facebook.com/deutschebahn>

<https://www.instagram.com/deutschebahn>

<https://www.youtube.com/DeutscheBahnKonzern>,

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879

USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Volker Hentschel, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Thomas Schaffer

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Ronald Pofalla